



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A34/24

28- Noviembre- 2024

AD

A-34/24 TOCUMEN INTL. (MPTO)
Nuevo procedimiento

A partir del **23 DE ENERO DE 2025**, y permanentemente, se implementará un nuevo Procedimiento de Aproximación por Instrumento (**IAC**) **RNP RWY 03L (solo LNAV, LNAV/VNAV)** como se muestra en los siguientes adjuntos:

Adjunto A
Adjunto B



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A34/24

November 28, 2024

AD

A-34/24 TOCUMEN INTL. (MPTO)
New procedure

Effective **JANUARY 23, 2025** and permanently,
a new Procedure will be implemented Instrument
Approach Chart **(IAC) RNP RWY 03L**
(only LNAV, LNAV/VNAV) as shown in the
following attachments:

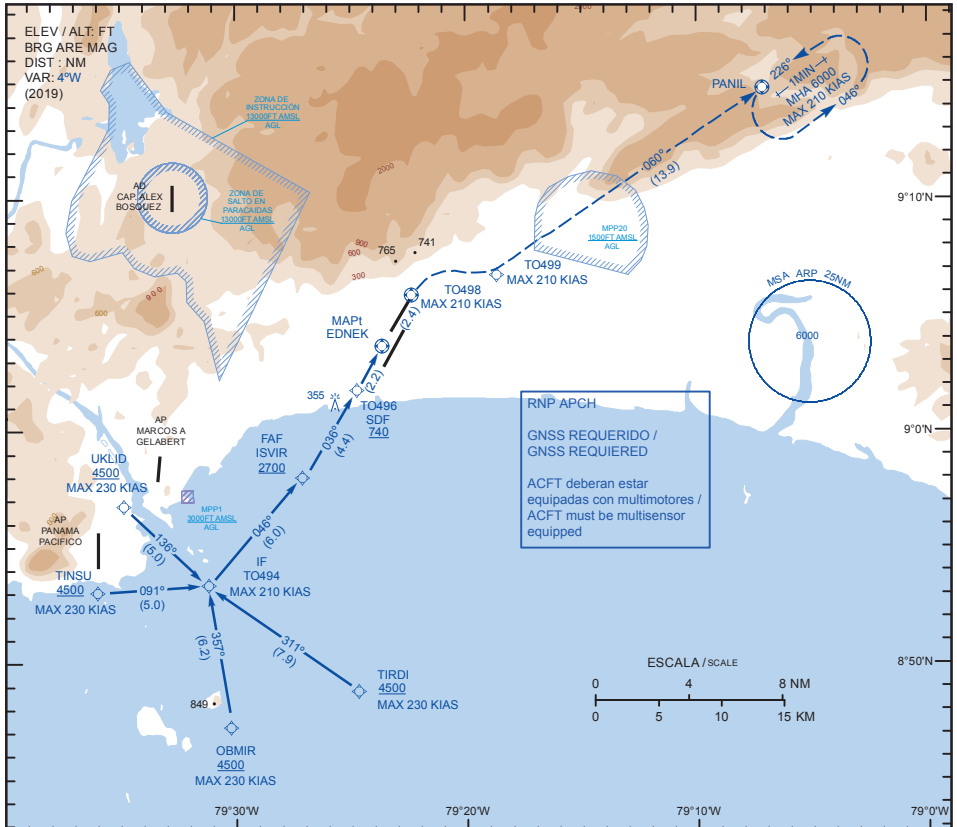
Attachment A
Attachment B

**CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART**

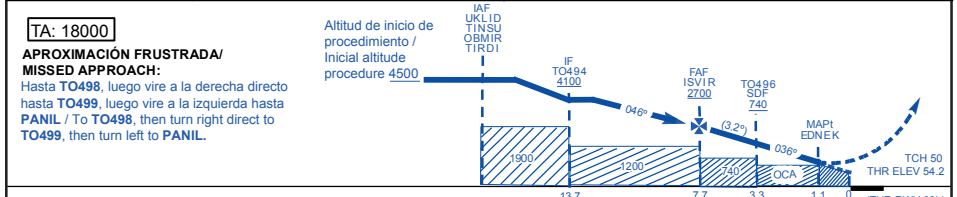
ADEL 134

APP PANAMA	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

**PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNP RWY 03L
(SOLO LNAV, LNAV/VNAV)**



ALT	RWY 03L	3	4	5	ISVIR
		1120	1460	1800	2700



Velocidad max de espera / Max holding speed 210 KIAS

Para sistemas BARO-VNAV no compensado, procedimiento no autorizado bajo 21°C (70°F) o sobre 40°C (104°F). / For uncompensated BARO-VNAV system, procedure not authorized below 21°C (70°F) or above 40°C (104°F).

Minimas para APCH directa / Straight in APCH							Minimas para circular / Circling						
LNAV / VNAV DA: 430		LNAV MISSED APCH OCA: 470		LNAV MISSED APCH OCA: 740		CAT	CMDA	Techo / Ceiling	VIS				
CAT	LGT NML	LGT INOP	LGT NML	LGT INOP	LGT NML	LGT INOP							
A									N / A				
B													
C	1500M	1700M	1700M	1900M	3000M	3200M							
D													
Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						FAF a/to MAP1: N/A							
KT	60	80	100	120	140	160	KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	341	454	568	681	795	909	MIN:SEC	N/A					

ADJUNTO / ATTACHMENT B

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
 MPTO / RNP RWY 03L (LNAV, LNAV/VNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/TR %M (°T)	Var Mag°	DIST (NIM)	ALT	V t Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	UKLID	08°56'39.1"	079°34'54.1"	08°56.7'	079°34.9'	IF	-	FB	-	+4	-	+4500	-230	-	1
002	TO494	08°53'21.8"	079°31'04.8"	08°53.4'	079°31.1'	TF	-	FB	136(132)	+4	5.0	+4100	-210	-	1
001	TINSU	08°53'00.2"	079°36'06.8"	08°53.0'	079°36.1'	IF	-	FB	-	+4	-	+4500	-230	-	1
002	TO494	08°53'21.8"	079°31'04.8"	08°53.4'	079°31.1'	TF	-	FB	091(087)	+4	5.0	+4100	-210	-	1
001	OBMIR	08°47'11.04"	079°30'14.76"	08°47.2'	079°30.2'	IF	-	FB	-	+4	-	+4500	-230	-	1
002	TO494	08°53'21.8"	079°31'04.8"	08°53.4'	079°31.1'	TF	-	FB	357(355)	+4	6.2	+4100	-210	-	1
001	TIRDI	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	IF	-	FB	-	+4	-	+4500	-230	-	1
002	TO494	08°53'21.8"	079°31'04.8"	08°53.4'	079°31.1'	TF	-	FB	311(307)	+4	7.9	+4100	-210	-	1
003	ISVIR	08°57'55.4"	079°27'06.8"	08°57.9'	079°27.1'	TF	-	FB	046(042)	+4	6.0	+2700	-	3.2	0,3
004	TO496	09°01'41.9"	079°24'50.8"	09°01.7'	079°24.8'	TF	-	FB	036(032)	+4	4.4	+740	-	3.2	0,3
005	EDNEK (MAP)	09°03'33.1"	079°23'43.8"	09°03.6'	079°23.7'	TF	-	FO	036(032)	+4	2.2	-	-	3.2	0,3
006	TO498	09°05'36.9"	079°22'29.3"	09°05.6'	079°22.5'	TF	-	FO	036(032)	+4	2.4	-	-210	-	1
007	TO499	09°06'48.6"	079°18'34.9"	09°06.8'	079°18.6'	DF	R	FB	036(032)	+4	-	-	-	-	1
008	PANIL	09°14'43.00"	079°07'02"	09°14.7'	079°07.0'	TF	-	FO	060(056)	+4	13.9	+6000	-	-	1
009	PANIL (MAHF)	09°14'43.00"	079°07'02"	09°14.7'	079°07.0'	HM	L	FO	060(056)	+4	1MIN	+6000	-210	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a